COMUNE di CURINGA

Provincia di Catanzaro

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N °24 del 14/10/2016

OGGETTO : Realizzazione della pista ciclabile Acconia-Mare. Approvazione studio di fattibilità tecnica economica (art. 23 D. Lgs 50/2016).Approvazione del vincolo preordinato all'esproprio nei termini del D.P.R. 327 del 2001 e dichiarazioni di pubblica utilità

L'anno **duemilasedici**, il giorno **14 (QUATTORDICI)** del mese di **OTTOBRE, dalle ore 18,40 a seguire,** nella sala consiliare, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione ordinaria, in prima convocazione, seduta pubblica, convocata dal Presidente del C.C. con avvisi del 11/10/2016 **, prot. n.**6254 . Fatto l'appello nominale risultano presenti i Signori:

COGNOME	NOME	CARICA	PRESENTE	ASSENTE
DEVITO	Roberto	Presidente C.C.	x	
SERRATORE	Barbara Ornella	Cons. Anziano	x	
PALLARIA	Domenico Maria	Sindaco	x	
MAIELLO	Patrizia Giovanna	Vice Sindaco	x	
FRIJIA	Giuseppe	Consigliere	x	
GALATI	Francesco	"	x	
MAIELLO	Antonio	"	x	
PELLEGRINO	Salvatore	"	x	
DE NISI	Immacolata V. za	"	x	
SERRAO	Vincenzo	"	x	
SORRENTI	Roberto	"		x
TOTALI			N ° 10	N ° 01

Partecipa con funzione consultive, referenti, di assistenza giuridico amministrativa e verbalizzazione (art.97, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000) **il Segretario Comunale Dott.ssa Rosetta Cefalà.**

Il Dott. Roberto Devito, nella Sua qualità di Presidente del Consiglio, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto su indicato.

IL PRESIDENTE DEL C.C

Dott. ***Devito Roberto***, introduce il punto 2 all'o.d.g, quindi cede la parola al **Consigliere Maiello Antonio** per esplicitare la proposta de qua .

Questi relaziona evidenziando che l'opera di cui trattasi riveste una notevole importanza nell'ottica di un azione di sviluppo del patrimonio paesaggistico di Curinga ; prosegue spiegando le modalità di realizzazione della pista ciclabile il tutto meglio dettagliato nella nota sub .A) che, sottoscritto viene consegnato al Segretario Comunale perché venga allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Si apre la discussione con i seguenti interventi:

il Consigliere Serrao Vincenzo del gruppo "***il Cuore per Curinga*** ", chiede se la pista ciclabile di che trattasi rientri o meno nel pacchetto di realizzazione di un asse attrezzato Acconia-mare.

il Consigliere De Nisi Immacolata V. del gruppo "***il Cuore per Curinga*** "chiede se nell'intervento di cui si discute sia prevista l'allargamento della strada ; ed altresì di avere contezza sulla copertura finanziaria per la quota a carico dell'Ente.

Il Consigliere Maiello Antoniodel gruppo " ***Curinga Adesso***" replica evidenziando che "*la copertura finanziaria per la parte a carico del Comune è data da una quota residua del mutuo già acceso presso la Cassa D.D.P.P., per la realizzazione della rotatoria S.S. 18, la cui posizione è indicata nella proposta di delibera, per la quale verrà chiesta la devoluzione";*

Il Sindaco Ing. Domenico M. Pallaria , esplicita l'iter dei lavori della strada rotatoria S.S. 18 , che inizialmente doveva essere realizzata dal Comune di Curinga con un mutuo di Euro 425.000 ; acceso presso la Cassa D.D.P.P. ; successivamente l'Anas ha preso in carico il completamento dell' intervento suddetto, con oneri a proprio carico e con l'obbligo economico del Comune di Curinga di effettuare il pagamento delle spese tecniche di progettazioni e degli espropri; dal che ne è derivato un residuo di Euro 250.000 che verrà utilizzato ,previa richiesta di devoluzione ,per la pista ciclabile di chè trattasi.

Il Consigliere De Nisi ,riprende la parola per rappresentare che " *a suo parere è prioritario rendere più fruibile la strada piuttosto che realizzare la pista ciclabile, in quanto la strada in questione, ad alta densità di traffico, dovrebbe essere più agevole, allargando la carreggiata."*

Replica il Sindaco evidenziando che il finanziamento di che trattasi non può essere utilizzato per la strada esistente;

Il Consigliere De Nisi riprende la parola asserendo " *che a volte è meglio perdere un finanziamento piuttosto che indebitare l'Ente per opere che non sono prioritarie; insiste che la frazione di Acconia necessita di strutture polivalenti";*

Il Consigliere Serrao riprende la parola esprimendo " *il proprio timore che una volta realizzata la pista ciclabile ,non si possa intervenire per il miglioramento della strada , per cui auspica che in futuro si possa intervenire per rendere la strada maggiormente sicura e fruibile"*.

Il Sindaco replica ancora una volta, e precisa che "*con la pista ciclabile non si invade assolutamente la carreggiata della strada ; riguardo le strutture polivalenti in Acconia fa presente che è in corso la gara per la ristrutturazione delle strutture di specie."*

I Consiglieri De Nisi e Serrao del gruppo" ***il cuore per Curinga***" in conclusione dei loro interventi, dichiarano "*di esprimere voto favorevole sul punto oggetto di discussione, tenendo presente che quest'opera venga intesa come parte di un asse attrezzato che coinvolge il tratto di strada tra le due rotatorie, perché se fine a se stessa per loro non avrebbe alcun senso nell'essere realizzata"*

Terminata la discussione il Presidente del C.C invita il Civico Consesso a determinarsi in merito

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:
- l'Amministrazione Comunale ha in programma molteplici interventi di riqualificazione del territorio comunale al fine di valorizzare e rendere più fruibile il patrimonio storico, architettonico e paesaggistico di Curinga;
-nello specifico intende implementare il pregio architettonico e paesaggistico dell'area denominata "Filiciuso" tra la Loc. Callipo e Bivio Sirene SS 18 ,nella quale ultima è prevista la realizzazione della rotatoria da parte dell'Anas;

RICHIAMATA all'uopo la deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 10.06.2016 avente ad oggetto
"Adozione programma triennale opere pubbliche 2016/2018" ai sensi della normativa vigente in materia di programmazione dei lavori pubblici;

VISTA la scheda n. 21 del programma triennale delle opere pubbliche 2016./2018 e l'intervento n° 7 dell'elenco annuale 2016, entrambi allegati al provvedimento di cui sopra e recepiti nel DUP 2016/2018 approvato con deliberazione di C.C. n. 20 del 10/06/2016, con il quale l'Amministrazione Comunale di Curinga prevede la realizzazione di "Realizzazione della pista ciclabile Acconia-Mare";

CONSIDERATO che l'intervento di cui sopra è stato cofinanziato dalla Regione Calabria, ai sensi della legge 19.10.1998 n. 366, per come predisposto nel piano regionale di riparto per la mobilità ciclistica - Delib. G.R. n. 159 del 10.05.2013 dell'importo di € 500.000,00, di cui € 250.000,00 sono a carico del Comune di Curinga ed alla cui copertura si farà fronte con quota parte del Mutuo Posizione 4506532/00, acceso presso la Cassa Depositi e Prestiti, nel 2007, per il quale, verrà avanzata richiesta di devoluzione per l'intervento di che trattasi, con apposita deliberazione della Giunta Comunale, ai sensi delle circolari Cassa DD.PP. n. 1255/2005 e n. 2173/2008;

PRESO ATTO che la somma di € 500.000,00 è inserita nel Bilancio di esercizio finanziario 2016/2018, approvato con delibera di C.C. n 21 del 10/06/2016 con imputazione al cap. 7600/1 dell'esercizio corrente;

VISTO lo Studio di fattibilita tecnico ed economico redatto dall'Arch. Nicola Vasta, Responsabile dell'Area Tecnica, per i lavori di realizzazione della pista ciclabile Acconia-Mare, per una spesa complessiva di € 500.000,00 composto da:
Tav - 1 Relazione tecnica illustrativa;;
Tav - 2 Inquadramento territoriale;
Tav - 3 Stralcio PRG;
Tav - 4 Planimetria generale;
Tav - 5 Particolari costruttivi;
Tav - 6 Particolari costruttivi;
Tav - 7 Piano parcellare di esproprio;
Tav - 8 Elenco Ditte - visure catastali;
Tav - 9 Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro;
Tav - 10 Studio di prefattibilità ambientale;
Tav - 11 Quadro sommario di spesa;
Tav - 12 Quadro economico di progetto.

VISTO il Quadro economico di progetto dell'importo complessivo di € 500.000,00 così ripartito:

A) Importo lavori a base di appalto

Lavori a corpo	€	362.585,70	
Sicurezza cantiere	€	10.909,56	
Totale lavori			**€ 373.495,26**

B) Somme a disposizione amministrazione

b1) Rilievi, accertamenti, indagini	€	0,00	
b2) Allacciamento a pubblici servizi			
a) Spostamento palo Enel	€	1.500,00	

			€ 1.500,00	
b3) Imprevisti IVA inclusa			€ 0,00	
b4) Acquisizione di aree				
a) espropriazione terreni	€	40.000,00		
			€ 40.000,00	
b5) Accantonamento di cui				
art 12 DPR 207/2010	€	0,00		
b6) Art. 113 DLgs n. 50/2016: 2%	€	7.469,91		
			€ 7.469,91	
b7) Spese tecniche PG DL+CSP+				
CSE+ 4% CP+IVA al 22%	€	34.209,39		
			€ 34.209,39	
b8) Spese per espletamento gara				
e pubblicità	€	5.975,92		
			€ 5.975,92	
b9) IVA 10% su A			€ 37.349,53	
Totale somme a disposizione				**€ 126.504,74**
TOTALE IMPORTO PROGETTO				**€ 500.000,00**

VERIFICATO che la pista ciclabile, con la realizzazione della rotatoria dell'incrocio SS 18 -Sirene, si inserisce in una programmazione più ampia riguardante lo sviluppo del territorio collegato con l'utilizzo a fini turistici-ricreativi del litorale e, a tal proposito, è di prossima definizione il Piano Comunale Spiaggia già depositato presso gli Uffici della Regione Calabria;
RILEVATO che è obiettivo dell'Amministrazione mantenere in costante attenzione la situazione della viabilità sul territorio comunale al fine di assicurare il transito pedonale e veicolare in regime di sicurezza con particolare sensibilità alla tematica inerente la mobilità ciclabile;
PRECISATO che:
- la pista ciclabile, ricavata longitudinalmente alla viabilità della strada provinciale 114 sarà opportunamente delimitata e riservata alla circolazione dei velocipedi;
-che la pista ciclabile sarà realizzata in sede propria, a doppio senso di marcia, con sede fisicamente separata da quella relativa ai veicoli a motore, attraverso idoneo spartitraffico longitudinale fisicamente invalicabile;
-che tutte le opere dovranno essere progettate e realizzate tenendo conto dell'aspetto ambientale dei luoghi, particolarmente delicati e di pregio paesaggistico.
- atto che sarà necessario acquisire alcune aree private per consentire l'ammodernamento dell'asse stradale attraverso l'allargamento della relativa sede al fine di ospitare la predetta pista ciclabile e, comunque, per il minimo necessario per garantire la circolazione stradale e garantire l'incolumità delle persone ai sensi del DPR 8 giugno 2001 n° 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità" e ai sensi della Legge 7 agosto 1990 n° 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo";
- che il tipo di intervento progettato è compatibile con quanto previsto e programmato dal PRG vigente e, in parola, non comporta variante e non necessita ricorrere alle procedure di cui all'art. 14 della L.R. n. 19/02 e s.m.i.;
- di approvare lo studio di fattibilità, in atti, facendo riserva di successivi provvedimenti per l'approvazione degli altri stadi di progettazione dell'intervento di che trattasi;
VISTA la fattibilità tecnica ed economica dell'intervento programmato;
CONSTATATO che le opere di cui al presente studio di fattibilità che s'intendono eseguire sono rispondenti alle norme urbanistiche, ambientali e paesaggistiche territoriali;
PRESO atto degli interventi dei Consiglieri sopra riportati;
VISTO il D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016;
VISTO il DPR 5 ottobre 2010, n. 207;
VISTO il D.Lgs 22 gennaio 2004 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.;
VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000 n°267;
VISTO lo statuto comunale;
VISTO il regolamento di contabilità;
VISTO il regolamento comunale di organizzazione degli Uffici e dei Servizi;
PRESO ATTO, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, che il Responsabile del Servizio ha espresso parere in ordine alla regolarità tecnica ed il Responsabile del Servizio Finanziario ha espresso parere in ordine alla regolarità contabile della proposta e che il Segretario comunale ha espresso parere favorevole sotto il profilo di legittimità della medesima;
FAVOREVOLI: 10 ; CONTRARI: nessuno ; ASTENUTI: nessuno; resa per alzata di mano da n. 10 Consiglieri presenti e votanti su 11 assegnati ed in carica

D E L I B E R A

1) che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2) *di approvare lo studio di fattibilità tecnico ed economico a firma dell'Arch. Nicola Vasta,* Responsabile dell'Area Tecnica, per la realizzazione della pista ciclabile Acconia-Mare per una spesa complessiva di € 500.000,00 composto da:
Tav - 1 Relazione tecnica illustrativa;;
Tav - 2 Inquadramento territoriale;
Tav - 3 Stralcio PRG;
Tav - 4 Planimetria generale;
Tav - 5 Particolari costruttivi;
Tav - 6 Particolari costruttivi;
Tav - 7 Piano parcellare di esproprio;
Tav - 8 Elenco Ditte - visure catastali;
Tav - 9 Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro;
Tav - 10 Studio di prefattibilità ambientale;
Tav - 11 Quadro sommario di spesa;
Tav - 12 Quadro economico di progetto.
3) di approvare il quadro economico di progetto dell'importo complessivo di € 500.000,00 così ripartito:

A) Importo lavori a base di appalto

Lavori a corpo	€ 367.921,35		
Sicurezza cantiere	€ 10.909,56		
Totale lavori			**€ 378.830,91**

B) Somme a disposizione amministrazione

b1) Rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00		
b2) Allacciamento a pubblici servizi			
a) Spostamento palo Enel	€ 1.500,00		
		€ 1.500,00	
b3) Imprevisti IVA inclusa		€ 0,00	
b4) Acquisizione di aree			
a) espropriazione terreni	€ 10.000,00		
		€ 10.000,00	
b5) Accantonamento di cui art 12 DPR 207/2010	€ 0,00		
b6) Art. 113 DLgs n. 50/2016: 2%	€ 7.576,62		
		€ 7.576,62	
b7) Spese tecniche PG DL+CSP+ CSE+ 4% CP+IVA al 22%	€ 34.209,39		
		€ 34.209,39	

b8) Spese per espletamento gara
e pubblicità € 6.061,29 _____
€ 6.061,29
b9) IVA 10% su A € 37.883,09_____
Totale somme a disposizione **€ 121.169,09**
TOTALE IMPORTO PROGETTO **€ 500.000,00**

4) di dare atto che :

- a) la spesa di **€ 500.000,00,** è cofinanziata dalla Regione Calabria, ai sensi della legge 19.10.1998 n. 366, per come predisposto nel piano regionale di riparto per la mobilità ciclistica - Delib. G.R.C. n. 159 del 10.05.2013 dell'importo di € 500.000,00, di cui € 250.000,00 sono a carico del Comune di Curinga ed alla cui copertura si farà fronte con quota parte del Mutuo Posizione 4506532/00, acceso presso la Cassa Depositi e Prestiti, per il quale, verrà avanzata richiesta di devoluzione per l'intervento di che trattasi, con apposita Deliberazione della Giunta Comunale, ai sensi della Circolare Cassa DD.PP. n. 1255/2005 e n. 2173/2008;
- b) l'intervento di che trattasi è contemplato nella scheda 31 del Programma delle Opere Pubbliche triennio 2016/2018, elenco 2016, approvato con delibera di C. C. n. 18 del 10/06/2016, recepito nel D. U. P approvato con delibera di C. C. n. 20 del 10/06/2016; ed altresì nel Bilancio di Esercizio Finanziario 2016/2018 approvato con delibera di C. C. n. 21 del 10/06/2016

5) di dichiarare, a tutti gli effetti, la presente opera di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza ai sensi dell'art. 1 della legge 3 gennaio 1978 n. 1 e successive modificazioni;
6) di approvare specificatamente il piano particellare e l'elenco descrittivo degli immobili di cui è prevista l'espropriazione con l'indicazione dell'estensione e dei confini, nonché dei dati identificativi;
7) di dare atto che la spesa stessa potrà subire eventuali variazioni in sede di progettazione degli stadi successivi a seguito di eventuali ulteriori rilievi e le indagini conoscitive necessarie, nonché i pareri e/o autorizzazioni previste dalle vigenti normative che consentiranno di redigere un puntuale computo metrico estimativo dei lavori;
8) di fare riserva di successivi provvedimenti per l'approvazione dei gradi successivi del progetto dell'intervento;
9) di demandare al Responsabile dell'Area Finanziaria ed alla Giunta Comunale ogni atto conseguente per il perfezionamento della copertura del 50% della spesa, pari a € 250.000,00, mediante quota parte del Mutuo Posizione 4506532/00, acceso presso la Cassa Depositi e Prestiti, nel 2007, per il quale, dovrà essere avanzata richiesta di devoluzione per l'intervento di che trattasi, con apposita deliberazione della Giunta Comunale, ai sensi delle circolari Cassa DD. PP. n. 1255/2005 e n. 2173/2008;
9) di dare atto che il Responsabile unico del procedimento è l'Arch. Nicola Vasta il quale provvederà a coordinare ogni successiva attività necessaria alla realizzazione dell'opera verificando che siano rispettate le indicazioni contenute nello studio di fattibilità e quant'altro individuato ai sensi del DPR 207 del 5/10/2010 in merito all'opera oggetto della presente delibera.
Successivamente, vista l'urgenza del provvedimento in discussione, con separata votazione,espressa per alzata di mano, come segue:

FAVOREVOLI: 10 ; CONTRARI: nessuno ; ASTENUTI: nessuno; resa per alzata di mano da n. 10 Consiglieri presenti e votanti su 11 assegnati ed in carica

Il CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

DI RENDERE la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs.18 agosto 2000,n 267

Allegato A)
alla deliberazione
di C.C. n. 24 del 14/10/16

Oggetto : p.to Odg seduta C.C. del 14/15-10-2016 Realizzazione pista ciclabile Acconia Mare – Approvazione studio di fattibilità tecnico economica (art. 23 D.L.gs N. 50/2016) Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nei termini del D.P.R. 327 del 2001 e dichiarazione di pubblica utilità

Il punto di cui ho il pregio presentare riveste una notevole importanza in una programmazione di sviluppo del patrimonio artistico e paesaggistico di Curinga. Un opera che migliora abbellisce e valorizza l'entrata ovest di Curinga. Per capirci l'ingresso della frazione Acconia.

Si tratta di una pista ciclabile che parte dalla attuale rotatoria della zona PIP di Acconia ed arriva alla statale 18 dove è prevista la costruzione da parte dell'ANAS di una nuova rotatoria, che dovrebbe essere appaltata prima della fine dell'anno.

Il progetto, o meglio lo studio di fattibilità, prevede una pista ciclabile della larghezza di circa ml. 2,50 con corsie separate per andata e ritorno.

Prevede un cordolo che separa la strada provinciale cui costeggia, per ovvi motivi di sicurezza ed una recinzione di delimitazione dell'intero ingombro, verso i terreni confinanti.

Voglio sottolineare che non è un' opera invasiva nei confronti dei proprietari dei terreni a cui è rivolto l'esproprio, infatti occupa in buona parte la già presente fascia di rispetto della carreggiata stradale.

Altrettanto cura vi è stata e meglio ancora sarà dedicata per l'aspetto paesaggistico ambientale.

Per l'aspetto economico, l'opera è oggetto di un confinanziamento regionale per €. 250.000 previsto nel piano regionale di riparto mobilità ciclistica ; per la restante parte si provvederà con la devoluzione del mutuo già contratto ma non utilizzato con la cassa depositi e prestiti.

Curinga 14 ottobre 2016

L'Ass. all'Urbanistica :
(Geom. Antonio Maiello)

COMUNE DI CURINGA
Provincia di Catanzaro

Proposta di deliberazione per:

Giunta Comunale N° del

X Consiglio Comunale 24 del 14/10/2016

OGGETTO :Realizzazione della pista ciclabile Acconia-Mare. Approvazione studio di fattibilità tecnica economica (art. 23 D.Lgs 50/2016).Approvazione del vincolo preordinato all'esproprio nei termini del D.P.R. 327 del 2001 e dichiarazioni di pubblica utilità

PARERI AI SENSI DELL'ART. 49, comma 1° del D.Lgs 267/2000
così come integrato e modificato dal D.L. 174/2012, convertito in legge 213/2012

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Visto, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della deliberazione sopra indicata.

Curinga, 14/10/2016

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
f.to Arch. Nicola Vasta

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della deliberazione sopra indicata.

Curinga,14/10/2016

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
f.to* Dott. *Umberto Ianchello

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

Presidente
F. to : Dott. Roberto Devito

Il Segretario Comunale
F. to : D.ssa Rosetta Cefalà

Relazione di pubblicazione

Il sottoscritto Responsabile dell'Area Affari Generali, visti gli atti d'ufficio, certifica che copia della presente delibera viene affissa, a decorrere dalla data ***ODIERNA*** all'Albo Pretorio dell'Ente per **15** giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. L.vo n. 267/00.
Curinga, 31/10/2016

Il Segretario Comunale
F. to : *D.ssa Rosetta Cefalà*

DICHIARAZIONE di ESECUTIVITA'

Si attesta che la presente delibera è divenuta esecutiva, in data **ODIERNA** ai sensi dell' art. 134, comma 3del D.Lvo n. 267/00

Curinga, 31/10/2016

Il Segretario Comunale
F. to : *D.ssa Rosetta Cefalà*

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE.

Curinga, 31/10/2016

Il Segretario Comunale
D.ssa Rosetta Cefalà